

## Att köra din Traxxasbil under blöta förhållanden

Din nya Traxxas modell är utrustad med vattenskyddande funktioner för att skydda mottagare, servon och fartreglage. Detta ger dig större frihet att ha roligt med din bil och köra i tuffa förhållanden som vattenpölar, vått gräs, snö eller andra blöta förhållanden. Även om modellen tål en hel del vatten så ska den inte betraktas som dränkbar eller 100% vattentät.

Vattenskyddet gäller endast de installerade elektroniska komponenter som nämns ovan. För att bilen i övrigt fortsatt ska fungera optimalt vid körning i blöta förhållanden krävs ytterligare vård och underhåll av mekaniska och övriga elektroniska komponenter i bilen.

### Försiktighetsåtgärder

- Utan ordentlig vård kan vissa delar i din modell skadas allvarligt vid kontakt med vatten. Notera att ytterligare underhåll kommer att krävas efter körning i våta förhållanden för att upprätthålla modellens rätta prestanda. Kör aldrig din modell i blöta förhållanden om du inte är villig att acceptera ytterligare vård och underhåll.
- De flesta batterier är inte vattentäta och riskerar kortslutning i extrem väta. Använd inte LiPo-batterier i blöta förhållanden då dessa är extra känsliga.
- Traxxas TQ 2.4GHz sändare är inte vattenskyddad. Utsätt den inte för t ex regn.
- Använd inte din modell under ett kraftigt regn eller annat dåligt väder där t ex blixtnedslag kan förekomma.
- Låt inte din modell komma i kontakt med saltvatten. Saltvatten är mycket ledande och starkt frätande. Var försiktig om du planerar att köra din modell på eller nära en strand.

### Innan du kör ditt fordon under blöta förhållanden

1. Läs avsnittet "Efter att ha kört bilen under blöta förhållanden" nedan innan du fortsätter. Se till att du förstår det ytterligare underhåll som kommer att krävas.
2. Hjulen har små hål som är ingjutna så att luft kan komma in och ut ur däck under normal drift. Vatten kommer in i dessa hål och stannar inne i däck om du inte gör små hål i däcken. Borra två små hål, 3mm, i varje däck. Varje hål ska vara nära däckets mittlinje och på var sin sida av däck.
3. Kontrollera att O-ringen och locket till mottagarlådan är korrekt installerade och sitter ordentligt på plats. Se till att skruvarna är åtdragna och att den blå O-ringen inte sticker ut någonstans runt kanten.
4. Kontrollera att dina batterier kan användas under blöta förhållanden.
5. Använd lägre utväxling, mindre pinion (så lågt som 9 kuggar) eller större huvuddrev (upp till 54 kuggar), vid körning i lera, pölar, snö, eller andra liknande situationer som kraftigt ökar rullmotståndet och därmed ger mycket högre belastning på motorn.

### Försiktighetsåtgärder motor

- Velineon motorns livslängd minskar väsentligt om den utsätts för gytjta och vatten. Om motorn blir alltför blöt eller dränkt, använd mycket lätta gaspådrag (kör motorn sakta) tills överflödigt vatten kan rinna ut. Ger du full gas med en motor full av vatten kan det lätt orsaka ett totalt haveri. Ditt sätt att hantera en blöt motor är helt avgörande för din motors livslängd. Låt aldrig motorn hamna helt under vatten.
- Välj inte utväxling genom att kolla motorns temperatur vid körning på blött underlag. Motorn kyls av när den kommer i kontakt med vatten och kommer därför inte att ge en korrekt indikation på lämplig utväxling.

## Efter att ha kört bilen under blöta förhållanden

1. Töm däckens på vatten genom att snurra däcken i hög hastighet för att "slunga" ut vattnet. Ett möjligt sätt att göra detta är att göra flera höghastighetsrepor på torrt underlag.
2. Ta bort batterierna.
3. Skölj bort grov smuts och lera från bilen med vatten med lågt tryck, t ex från en trädgårdsslang. Använd INTE vatten under högt tryck, t ex högtryckstvätt. Undvik att spruta in vatten i lager, differentialer mm.
4. Blås ren bilen med tryckluft (valfritt, men rekommenderas). Bär skyddsglasögon.
5. Ta bort hjulen från bilen.
6. Spraya alla lager, drivlina och fästen med WD-40 eller liknande vattendrivande tunn olja.
7. Låt bilen stå och självtorka eller så kan du blåsa den igen med tryckluft. Låter du bilen stå på en varm solig plats skyndar du på torkningen. Vatten och olja kommer att fortsätta att droppa från bilen under ett par timmar så placera den på en handduk eller en bit kartong.
8. Som en försiktighetsåtgärd, öppna upp mottagarlådan. Även om lådan är tätad så kan det bildas kondens eller tränga in fukt. Detta kan orsaka bestående problem för mottagarens känsliga elektronik. Genom att öppna upp mottagarlådan så kan den torka ur ordentligt. Detta är ett mycket viktigt steg för att bibehålla mottagarens tillförlitlighet. Det är inte nödvändigt att plocka ur mottagaren eller koppla loss någon av ledningarna.

### 9. Ytterligare Underhåll:

Du måste med extra täta mellanrum demontera, inspektera och smörja nedanstående delar av bilen. Detta är nödvändigt efter körning i blöta förhållanden eller om fordonet inte ska användas under en längre tid (t.ex. en vecka eller längre). Detta extra underhåll behövs för att minimera risken av att rost uppstår.

- Hjullager: Demontera, rengör och olja in lagren.
- Differentialer: Ta bort, demontera i delar, rengör och smörj alla komponenter. Applicera ett tunt lager hjullagerfett på metalldrevens kuggar. Se din sprängskiss för hjälp med demontering och montering.
- Velineon motorn: Ta bort motorn, rengör med aerosol motorrengöring och olja in lagren igen med tunn motorolja. Använd ögonskydd.